



Statens vegvesen

# E16 Skaret - Hønefoss

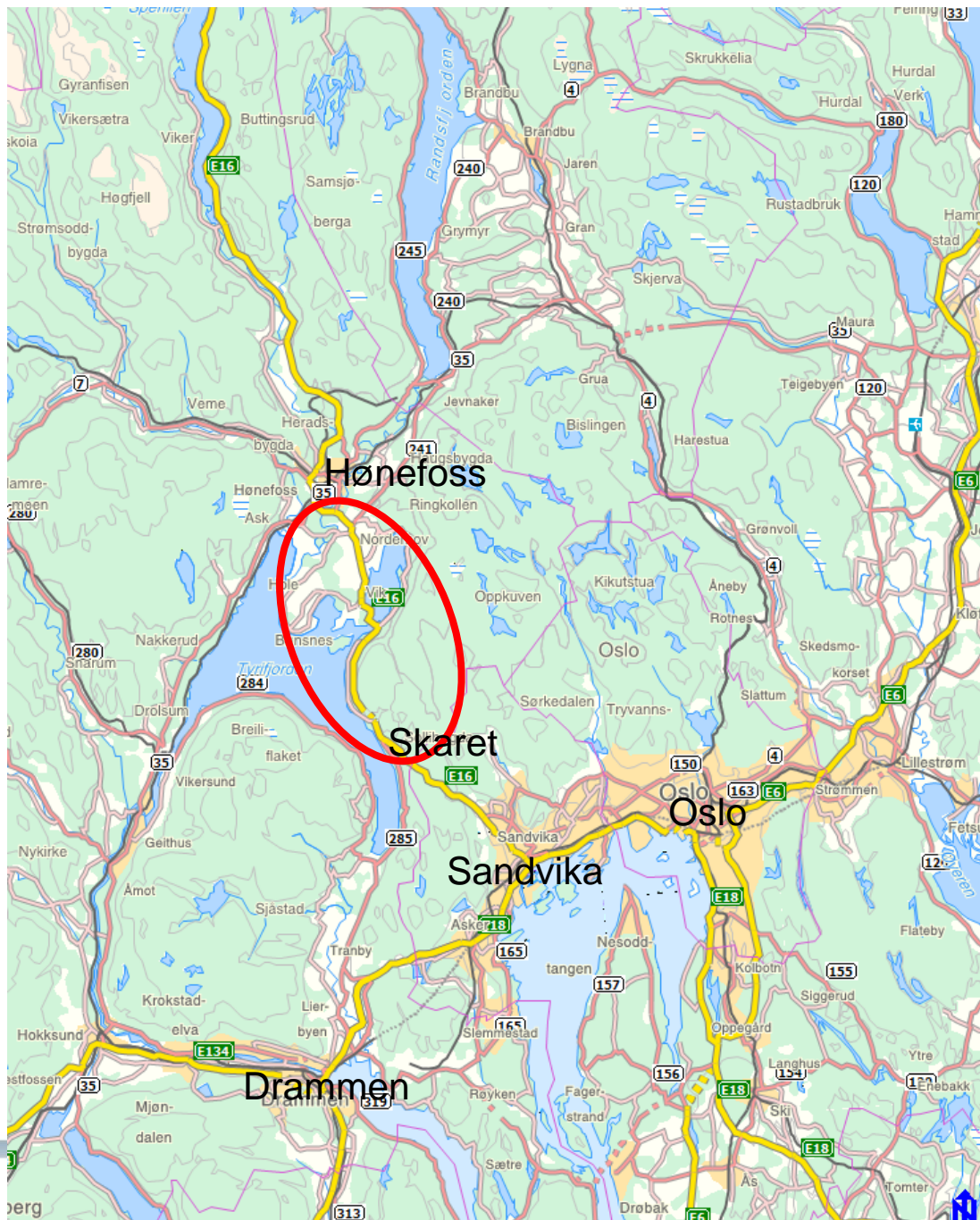
## Orientering for Stamvegutvalget for E16

5. juni 2012

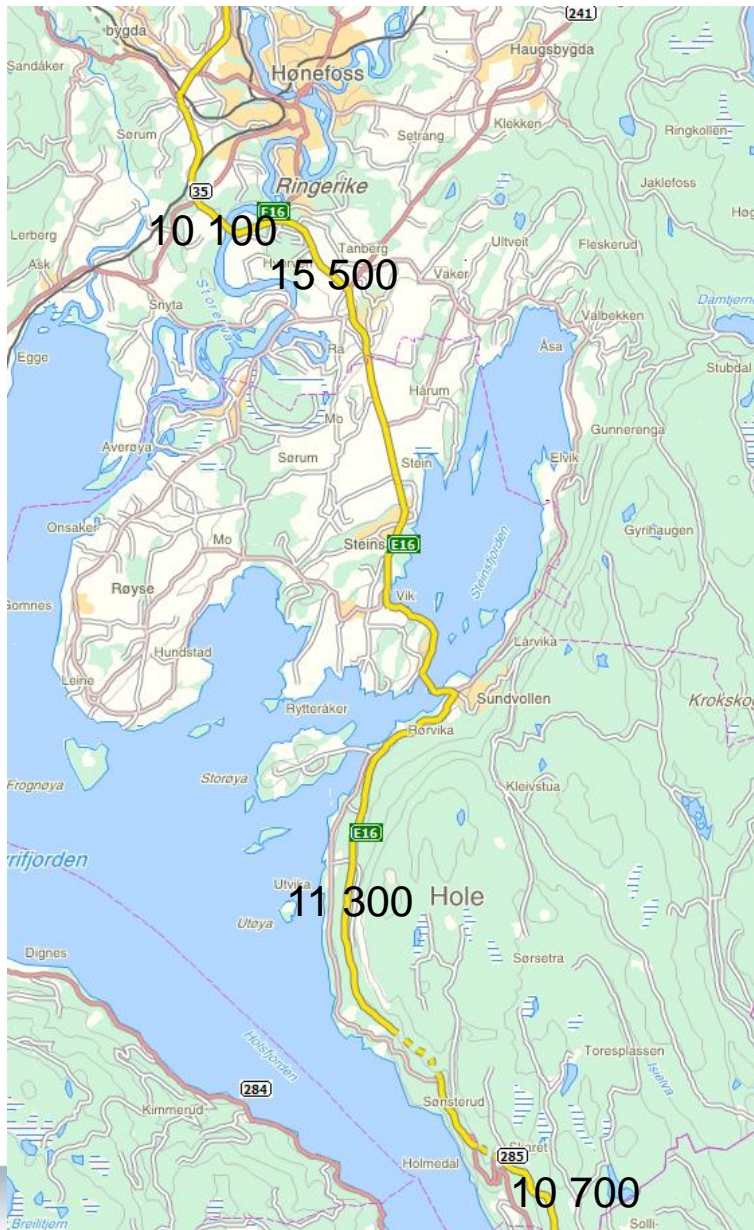
Nils Brandt, prosjektleder

# E16 Skaret - Hønefoss

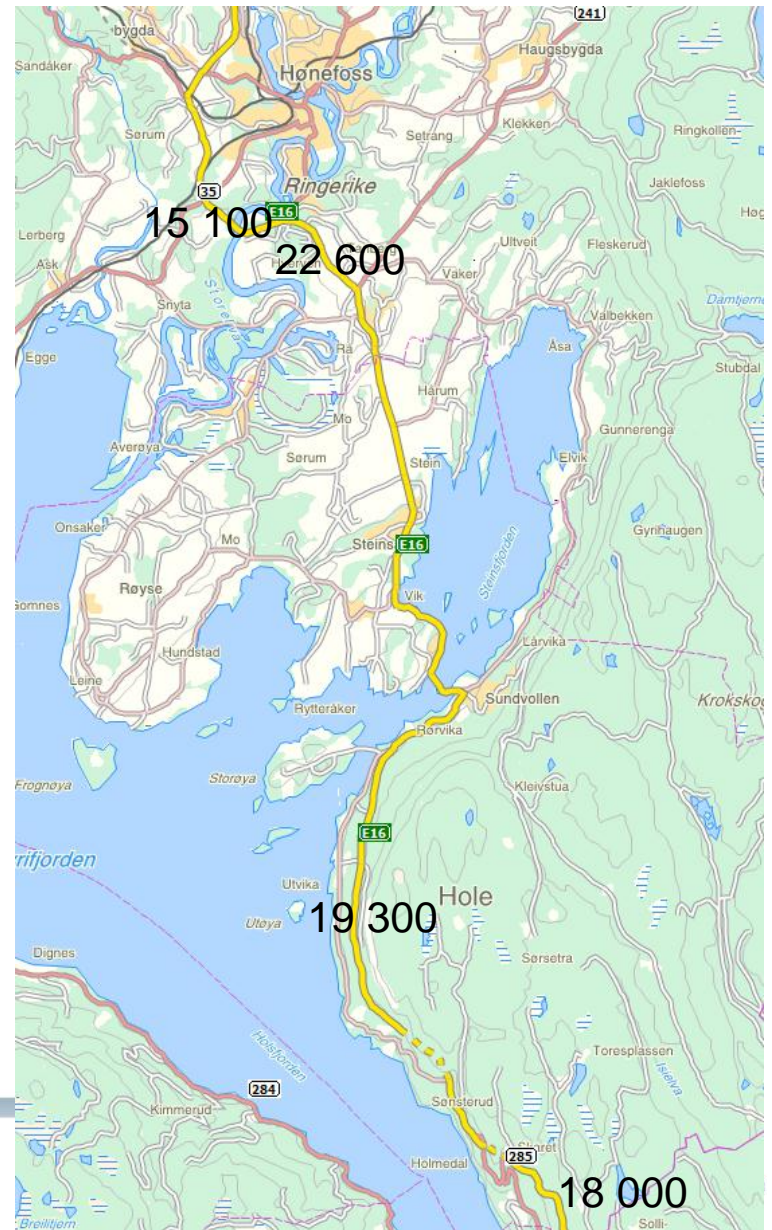
- Fra Skaret (like nord for Sollihøgda) til Hønefoss
- Ca. 23 km langs dagens veg
- I kommunene Hole og Ringerike, Buskerud fylke
- Vi holder på med kommunedelplan med konsekvensutredning



# Trafikkmengde i dag (2010)



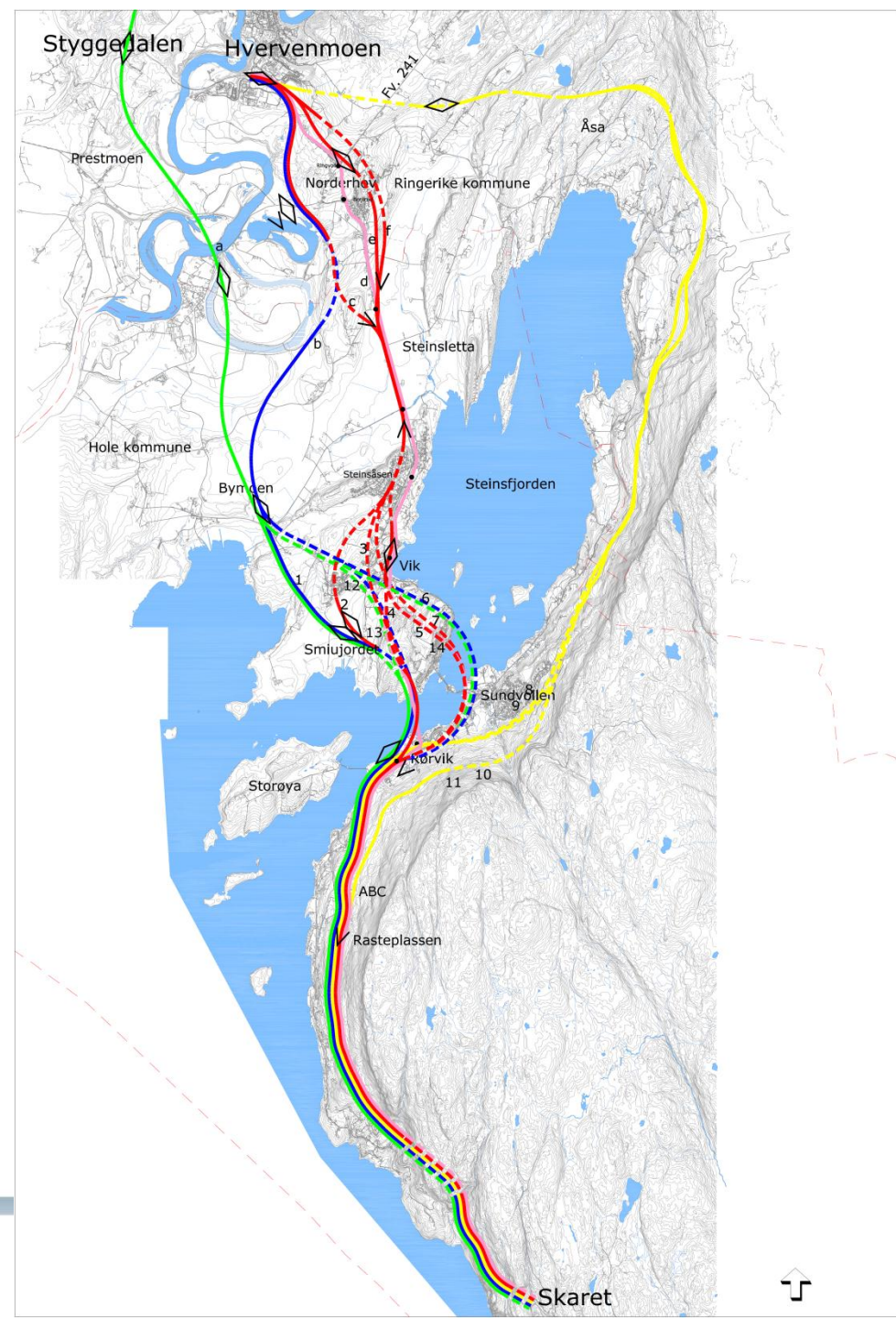
# Trafikkmengde i 2043 uten ny veg



# E16 Skaret - Hønefoss

Vi utreder 29 alternativer fordelt på fem korridorer:

- ▾ Grønn korridor (3 alt.)
- ▾ Blå korridor (3 alt.)
- ▾ Rød korridor (15 alt.)
- ▾ Gul korridor (4 alt.)
- ▾ Rosa korridor – redusert standard (4 alt.)



# Finansiering

- ✦ Mulighetsstudie for delvis brukerfinansiering gjennomført i 2005, felles for Bjørum – Skaret og Skaret – Hønefoss
- ✦ Politisk tilslutning til delvis brukerfinansiering gjennom vedtak i Bærum, Hole og Ringerike kommuner, samt Akershus og Buskerud fylkeskommune, i 2006
- ✦ Kostnadstall kommer i konsekvensutredningen
- ✦ Fordeling stat/bompenger ikke bestemt
- ✦ Bomtakster ikke avklart

# Status i NTP

- NTP 2010 – 2019: Utarbeide planer og diskutere finansieringsløsninger i perioden 2010 – 2013
- Transportetatens forslag til NTP 2014 – 2023:
  - Delstrekningen Skaret – Rørvik (sørligste halvdel av prosjektet) slått sammen med E16 Bjørnum – Skaret, foreslått i perioden 2018 – 2023 ved ramme + 45 %
  - Delstrekningen Rørvik – Hønefoss ikke omtalt

# Tidsplan

- Forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning på høring/offentlig ettersyn i begynnelsen av 2013
- Vedtak av kommunedelplaner før sommeren 2013?
- Videre framdrift ikke avklart
- Prioritering i NTP 2014 – 2023 vil ha vesentlig betydning for framdriften

# Utfordringer (1)

- Planområdet har verdier av nasjonal betydning for landbruk, naturmiljø og kulturmiljø. Store negative konsekvenser ved alle løsninger
- Fylkesmannen i Buskerud har varslet om at konsekvensene er så store at de mener det ikke ligger innenfor fylkesmannens mandat å godta veg i området. Fylkesmannen ønsker å løfte saken til Miljøverndepartementet gjennom å fremme innsigelse til alle løsninger
- Behandling i Miljøverndepartementet umuliggjør vedtak før sommeren 2013



# Utfordringer (2)

- Samferdselsdepartementet har bestemt at det ikke kan vedtas noen plan for E16 Skaret – Hønefoss før KVU/KS1 for Ringeriksbanen er godkjent. Videre behandling av denne KVUen er uavklart. Frikobling av de to prosjektene er til vurdering i departementet
- Dersom bindingen til KVU Ringeriksbanen opprettholdes, må E16 Skaret – Hønefoss vente på KVU Ringeriksbanen. Uvisst hvor mye utsettelse dette vil innebære